

## Сталь для победы. Как Метинвест поддерживает производство украинских военных багги — Liga.net

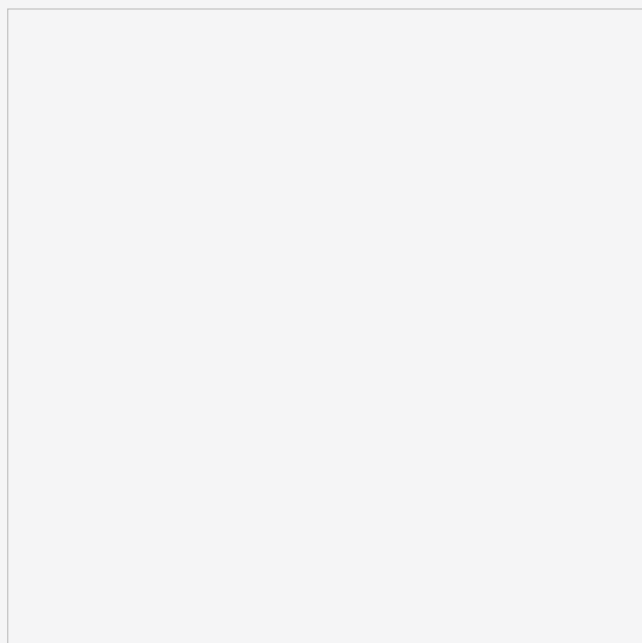
В серии материалов издание рассказывает о линейке продукции Группы Метинвест для защиты бойцов и техники на фронте. Первые три статьи посвящены защитным экранам для военной техники, мобильным металлическим укрытиям и противоминным тралам. В этом материале — о том, как багги спасают жизни на фронте и как к их созданию присоединился металлургический гигант.



В современной войне выживание часто зависит не только от вооружения, но и от того, насколько быстро и безопасно можно добраться до позиций, вывезти раненых или доставить боекомплект. Именно поэтому на фронте все чаще появляются легкие тактические автомобили — багги.

Багги — это легкие тактические автомобили повышенной проходимости, которые благодаря своей маневренности, скорости и небольшим габаритам стали незаменимыми в современных военных конфликтах.

Маневренные, быстрые, компактные, они способны выполнять задачи, которые не под силу тяжелой технике. И если сначала такие машины были волонтерской инициативой, то сегодня в Украине уже действует полноценное производство боевых багги.



**Что такое багги и где они появились впервые**

Первые багги появились в США в 1950-х годах. Их делали из старых автомобилей Volkswagen Beetle (Volkswagen Bug), а слово «buggy» — уменьшительное от «bug» — стало названием этих легких внедорожников.

Кузов, двери и крылья снимали, ставили облегченную раму или корпус из стекловолокна. Благодаря прочному шасси, заднему расположению двигателя и отсутствию радиатора «жук» идеально подходил для такого тюнинга.

В мировой практике багги впервые масштабно применили во время операции «Буря в пустыне» 1990–1991 годов. Американские и британские военные использовали их для быстрого передвижения в сложных условиях бездорожья. Во время операции «Буря в пустыне» багги стали первыми машинами, которые вошли в Кувейт, преодолевая бездорожье.

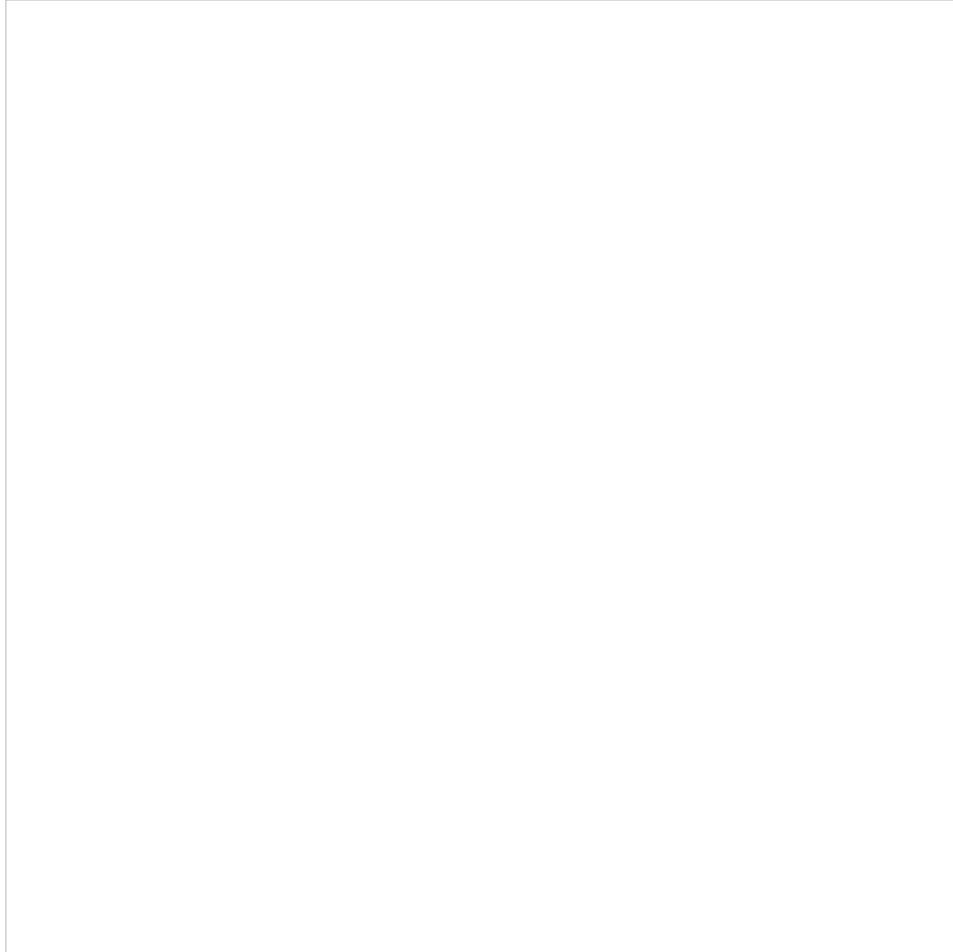
Сегодня багги находятся на вооружении самых мощных армий мира, среди которых США, Великобритания, Израиль, Франция и другие страны НАТО. Например, в США на вооружении состоит более 20 различных моделей багги, и это не случайно — военные конфликты в Афганистане и Ираке подтвердили их эффективность в выполнении специальных задач, особенно в условиях, где использование тяжелой бронированной техники нецелесообразно.

С началом российской агрессии в 2014 году, а особенно после полномасштабного вторжения в 2022 году, потребность ВСУ в маневренных тактических машинах значительно возросла. Украинские военные убедились, что в условиях современной войны с активным использованием дронов и артиллерии мобильность, компактность и скорость реакции часто становятся решающими факторами выживания на поле боя.

## История появления баги в украинской армии

Первые украинские военные багги появились в 2014 году, когда стало очевидно, что для эффективного противодействия врагу нужны нестандартные решения. Тогда украинские изобретатели и энтузиасты начали разрабатывать первые прототипы отечественных багги.

В 2015 году на средства, собранные волонтерами, винницкий предприниматель, изобретатель и автогонщик Юрий Берко разработал для разведчиков специальный багги, который получил название «Пегас». Он хорошо зарекомендовал себя на передовой.



Военный багги — «Пегас 2» (сделано в Украине). Источник: YouTube-канал Lone Rider

Постепенно волонтерские инициативы превратились в системную деятельность. Вышли новые модели: «Призрак», FANTOM, «Мамай», «Ярик» (VOLS) и другие. Со временем появилась разработка украинской инженерной команды и добровольческого полка «Азов» — багги, способный перевозить пять членов экипажа и эвакуировать двух тяжелораненых.

## Преимущества использования багги на фронте

### 01. Высокая мобильность и проходимость

Багги способны двигаться там, где обычные автомобили застревают.

### 02. Многофункциональность

Украинские багги используются для широкого спектра задач: от разведки до эвакуации раненых. Они транспортируют боеприпасы, доставляют ПТРК на позиции, служат платформой для минометов и пулеметов.

### 03. Маневренность

Багги обладают небольшими размерами и высокой маневренностью, что позволяет им легко уклоняться от вражеского огня и преследовать противника.

### 04. Огневая мощь

Багги могут оснащаться различным вооружением, таким как пулеметы, гранатометы и противотанковые ракетные комплексы. Это позволяет им эффективно бороться с живой силой и легкой

бронетехникой противника.

#### 05. Легкость окапывания и маскировки

В отличие от стандартных автомобилей, багги можно быстро замаскировать или окопать.

#### 06. Экономичность

Багги значительно дешевле в производстве и обслуживании по сравнению с традиционной военной техникой.

## Сотрудничество с Метинвестом. Как металлургический гигант помогает создавать багги

Производство багги в Украине прошло путь от единичных волонтерских проектов до налаженного процесса, обеспечивающего стабильные поставки этой техники на фронт. Особенность украинского подхода к созданию багги — максимальное приспособление конструкции к реальным потребностям военных.

В то же время для налаживания непрерывного производства машин нужна сталь. С этим на постоянной основе производителям помогает Группа Метинвест в рамках военной инициативы Стальной Фронт Рината Ахметова. Сотрудничество военных и ведущего производителя стали началось по инициативе Оперативного командования «Юг». Его представители обратились к сбытовой компании Метинвеста — Метинвест-СМЦ с просьбой поддержать их проект металлопрокатом.

### Метинвест-СМЦ

Крупнейшая сеть сервисных металлоцентров в Украине, работающая на рынке с 2003 года. Обеспечивает клиентов металлопродукцией (более 1000 видов черного металлопроката) и предоставляет услуги по резке и доставке металлопроката по всей Украине.

По состоянию на апрель 2025 года для изготовления багги компания передала 111 тонн 670 кг стали. Это позволило изготовить 225 багги.

- «Сначала производство было сосредоточено на моделях с неполным приводом. Таких автомобилей было около 140. Последние полгода производство сфокусировано на изготовлении полноприводных багги. Они зарекомендовали себя гораздо лучше с точки зрения проходимости и эксплуатации в условиях экстремального бездорожья и требований военных к этой технике»

Александр Паламарчук,

директор по клиентскому сервису и операционной деятельности Метинвест-СМЦ

Механизм сотрудничества построен на четком распределении ролей: Группа Метинвест обеспечивает металлопрокат, другие партнеры поставляют запасные части, колеса, шины и остальные составляющие, необходимые для функционирования транспортного средства. Как уверяет Александр Паламарчук, такое разделение зон ответственности делает процесс изготовления машин безопасным и достаточно эффективным, поскольку каждый занимается тем, что делает лучше всего.

«У военных есть утвержденный проект конструкции машины, под который рассчитана потребность с учетом отходов производства. Они обращаются в Метинвест исключительно за металлопрокатом с рассчитанной потребностью официальными письмами от ОК «Юг». После рассмотрения и согласования с руководством эти потребности закрываются», — объясняет аспекты взаимодействия Александр Паламарчук.

Сами же производственные мощности сосредоточены в ОК «Юг». То есть ядром производственного

процесса выступают военнослужащие, которые организовали отдельный участок, где выполняются резка, гибка, сборка и полигонные испытания готовых моделей. Мощность производственной линии позволяет удовлетворять растущий спрос военных на подобные авто.

- «Метинвест стал первым предприятием, которое оказало помощь в виде металлопроката без лишних вопросов. Сейчас сотрудничество с компанией налажено четко»

Вадим Сорочинский,

руководитель общественной организации «Баги для ВСУ».

## «Машину мы изготавливаем за 2,5 дня»

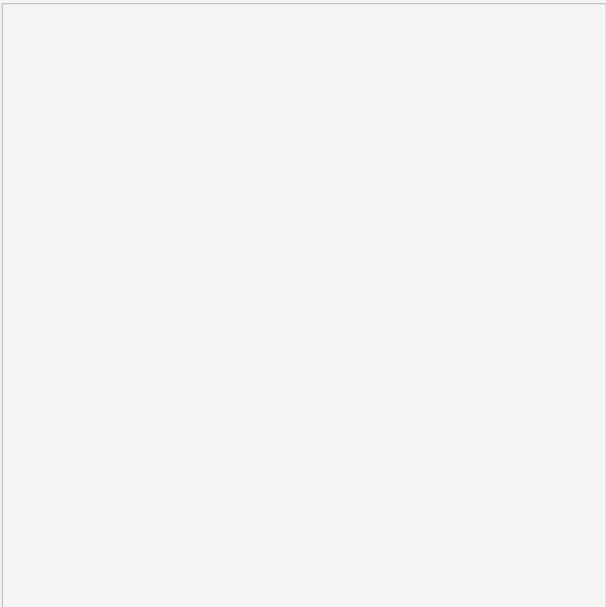
«Мы получаем от них металлопрокат и отчитываемся, как его используем, кому передали машины. Общая стоимость полученного металлопроката на данный момент — около 4 млн грн», — говорит Вадим Сорочинский.

Первые баги начали изготавливать еще в начале 2023 года, когда на фронте появилась критическая потребность в легких тактических машинах.

«Наши бойцы — как рыцари в броне — им очень трудно передвигаться. Бывают ситуации, когда им нужно быстро доставить боекомплект и желательно не слишком дорогими средствами. Пикап — это очень дорогая вещь. А открытость багги позволяет бойцам лучше понимать обстановку вокруг, больше ориентироваться на местности», — рассказывает Вадим Сорочинский.

### Багги «Хищник»

Вездеход с колесной формулой 4x4 для преодоления внедорожных препятствий на большой скорости. Экипаж — трое бойцов.



#### Технические характеристики багги (ЭСМ) «Хищник»

Состоит из пространственной рамной конструкции с багажным отделением и металлического каркаса открытого типа, оборудованного устройством для эвакуации раненых.

Транспортное средство в базовой комплектации оснащено круговой поворотной турелью, позволяющей установить такие виды вооружения, как гранатомет МК-19, пулеметы «Браунинг» и