

Железная оборона. Как противоминные тралы Метинвеста помогают защищать экипажи техники ВСУ — Liga.net

В серии материалов издание рассказывает о линейке продукции Группы Метинвест для защиты бойцов и техники на фронте. Важное направление — участие компании в разминировании территорий. В этой статье — о том, как изготавливаются и работают противоминные тралы — специальные устройства, которые крепятся к танкам или другой военной технике, чтобы безопасно обезвреживать мины.



Полномасштабная война сделала Украину наиболее заминированной страной в мире. По данным Министерства экономики Украины, на конец 2024 года в Украине насчитывалось 138 500 кв. м потенциально загрязненной взрывоопасными предметами территории. Разминирование — это вызов, требующий много средств, усилий и специального оборудования.

Для чего нужны противоминные тралы

В нашей стране параллельно проводятся три разных вида разминирования.

В нашей стране параллельно проводятся три разных вида разминирования

- **Гуманитарное**

Когда планоно разминируются деокупированные территории

- **Оперативное**

Когда обезвреживают взрывоопасный предмет, который, например, нашли в населенном пункте

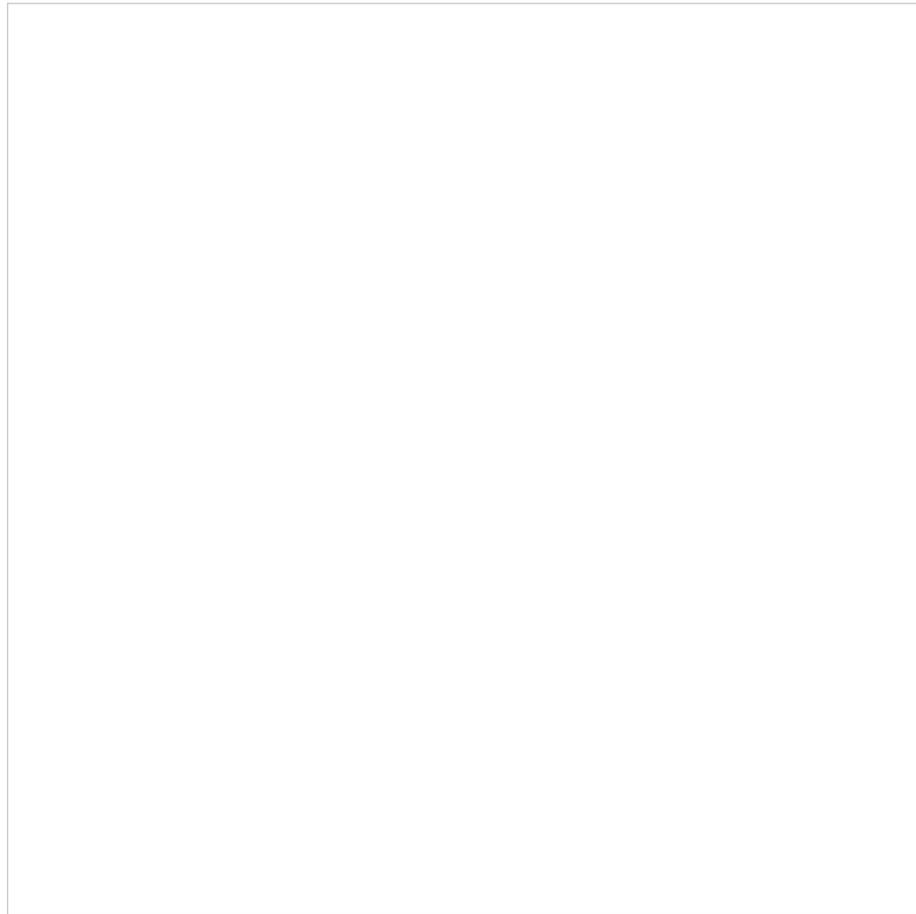
- **Военное**

Когда военные очищают заминированную территорию для наступления или других оперативных военных действий

В последнем направлении украинским Силам обороны помогает группа компаний Метинвест в рамках инициативы Стальной Фронт. Еще летом 2023 года специалисты компании наладили производство противоминных тралов — специальных конструкций, которые крепятся на танки для обезвреживания противотанковых и противопехотных мин.

Противоминные тралы состоят из тяжелых металлических колес, закрепленных на стальной базе —

навесах, которые прикрепляются к передней части машины. Во время движения трал давит на землю перед боевой машиной. Если на пути есть мины, трал активирует их давлением своего веса, заставляя взорваться под ним, а не под основной машиной. Это защищает экипаж и технику от повреждений.



Комплект тралов производства Метинвеста представляет собой большие металлические катки, вращающиеся во время движения, общей массой до 6,5 тонны. В военной практике существуют также другие конструкции противоминного оборудования, которые напоминают плуг, расчищающий путь. Основная цель всех этих устройств — обеспечить безопасный проход через опасные участки.

«Эти взрывоопасные ловушки стали одной из самых серьезных угроз для наших Вооруженных Сил. Именно поэтому Метинвест взял на себя ответственность за производство противоминных тралов, которые защищают жизни наших оборонцев и сохраняют технику. Тралы уже доказали свою эффективность на фронте, принимая на себя удары вместо танков. Мы продолжим делать все возможное, чтобы приблизить нашу победу», — отмечает акционер Группы Метинвест Ринат Ахметов.

Усовершенствовали конструкцию советских времен

Противоминные тралы в Метинвесте появились в ответ на запрос украинских военных. Они — важная часть контрнаступательных действий. В их основу легли советские катковые противоминные тралы конструкции КМТ-7, из которых специалисты Метинвеста сделали свой аналог, усовершенствовав конструкцию.

«КМТ-7 — довольно удачный прототип противоминного трала, поэтому его и выбрали в качестве образца для усовершенствования. Метинвест в сотрудничестве с военными внес корректировки в конструкцию тралов, чтобы упростить их использование на фронте и одновременно повысить эффективность. В частности, модернизирована система сброса трала с боевой машины: тралы оборудованы системой механического сброса с возможностью автоматизации этого процесса», — рассказывает операционный директор Метинвеста Александр Мироненко.

Также инженеры Метинвеста учли особенность боевых машин, не имеющих креплений для навески трала. В комплекте с тралом для такого рода боевых машин прилагаются универсальные адаптеры, которые быстро устанавливаются на танк и позволяют крепить трал.

Для оперативного ремонта тралов после использования в полевых условиях компания также наладила выпуск запасных частей. Ремкомплекты содержат набор колес — по три единицы на один трал. Именно эти детали испытывают наибольшую нагрузку и повреждения при проведении работ по разминированию.

Параметры тралов

Вес одного комплекта катков	6,5 тонны
Размер	3,77 x 3,44 м
Пара тралов выдерживает	8–10 подрывов
Стоимость	около 2,5 млн грн

Специалисты Метинвеста уже произвели более 30 тралов, которые поехали на фронт. Стоимость одного трала — около 2,5 млн грн, однако на фронт они передаются бесплатно. Ежемесячно компания производит до пяти тралов. По словам Александра Мироненко, эта цифра соответствует текущему запросу украинской армии.

«В случае увеличения запроса со стороны армии наращивание объемов возможно, но для этого необходимо получить государственный заказ», — поясняет операционный директор Метинвеста.

Противоминные тралы Метинвеста прошли все необходимые испытания от Министерства обороны. Все изделия сразу отправляются на фронт, поскольку потребность в них велика. Первыми в 2023-м их получили бригады Национальной гвардии и Сухопутных войск.



Тогдашний командир 23 отдельной бригады охраны общественного порядка «Хортица» Национальной гвардии Украины Андрей Беляев отмечал: тралы не только защищают экипажи танков, но и расчищают путь для пехоты. Наличие такого оборудования критически важно во время войны.

История появления и совершенствования противоминных тралов

Интенсивное развитие и совершенствование противоминных тралов пришлось на 1960-е годы. Особенно активные работы в этом направлении проводило советское конструкторское бюро СКБ-200, которое разработало серию тралов под общим названием «Урал». Эти тралы должны были заменить устаревшие модели КМТ-4М и КМТ-5М и были адаптированы для использования с новыми танками, такими как Т-54, Т-55, Т-62 и Т-64.

Поскольку новые танки обладали другими габаритами и характеристиками, конструкция тралов претерпела существенные изменения. В частности, уменьшили диаметр катков, что позволило эффективнее обезвреживать новые типы мин. Кроме того, усовершенствовали систему управления тралами и повысили их надежность.

Одним из результатов этих разработок стал трал КМТ-6, отличавшийся пневматической системой управления и возможностью преодоления минных полей с противопехотными минами. Другим важным достижением стало создание трала КМТ-7, который стал основным средством разминирования для советской армии. Он отличался улучшенной конструкцией катков и большей эффективностью.

С распадом Советского Союза производство и использование КМТ-7 в разных странах СНГ

продолжилось. Этот трал зарекомендовал себя как надежное и эффективное средство для разминирования. Однако со временем появились новые типы мин, которые требовали совершенствования конструкции трала.

В дальнейшем развитии тралов основное внимание уделялось повышению их универсальности и упрощению эксплуатации. Так был создан трал «Урал-3», который отличался модульной конструкцией и возможностью быстрой замены рабочих органов.



Современное производство противоминных тралов от Метинвеста продолжает развивать принцип модульности. Благодаря такому подходу тралы можно быстро адаптировать под конкретные боевые задачи, что особенно важно в условиях постоянного изменения характера минных угроз.

Помощь саперам

Параллельно с производством тралов Метинвест помогает и в другом направлении противоминной деятельности — обучении саперов, проводящих гуманитарное разминирование деоккупированных территорий. В этом направлении компания работает с осени 2023 года.

В Черниговской области Метинвест выступил партнером строительства Центра противоминной деятельности Государственной специальной службы транспорта. В него компания инвестировала 9,5 млн грн. За эти средства было возведено капитальное административное здание. В планах центра на момент открытия — обучить более 3000 специалистов, которые будут заниматься гуманитарным разминированием загрязненных взрывоопасными предметами территорий после ведения боевых действий.

Центр проводит сертификацию операторов противоминной деятельности, занимается инспектированием качества разминированных участков и информирует население о рисках, связанных со взрывоопасными предметами.

«Тысячи гектаров земли, включая жилые массивы, поля и промышленные объекты, загрязнены взрывоопасными предметами. Создание Центра противоминной деятельности на Черниговщине, к которому присоединилась и Группа Метинвест, — важный шаг к системному решению этой проблемы на всеукраинском уровне», — говорит генеральный директор Метинвеста Юрий Рыженков.

Помимо инвестиций в строительство центра на Черниговщине, компания помогла с обустройством быта для саперов в другом учебном центре в одной из областей на юго-востоке страны.

«Подготовка высококвалифицированных саперов критически важна для Украины. Без их работы невозможно восстановить мирную жизнь на деоккупированных территориях и обеспечить дальнейшее продвижение наших Вооруженных Сил. Именно поэтому Группа Метинвест поддержала инициативу по оборудованию учебного центра для саперов», — добавил Александр Мироненко.

По словам сапера, инструктора под псевдонимом Агроном, долго ждать помощи от Метинвеста не пришлось — через неделю после обсуждения всех деталей компания профинансировала приобретение необходимых материалов и техники.

«Потребность в высококвалифицированных саперах с каждым днем только растет. Оккупанты оставили после себя огромное количество взрывоопасных предметов как на деоккупированных территориях, так и

непосредственно на линии фронта. Поэтому подготовка новых специалистов по разминированию критически важна для безопасности и восстановления Украины», — отметил Агроном.

|

[Liga.net](#)

<https://metinvestholding.com/ru/media/news/zalzna-oborona-yak-protimn-trali-metinvestu-dopomagayutj-zahisc-hati-ekpazh-tehnki-zsu-liga-net>